













































LA NOTIZIA PIÙ LETTA SU WWW.GAZZETTINO.IT

**Fitta al torace sul sentiero, malore stronca 54enne**  
Malore stronca escursionista 54enne sul sentiero 499 del monte Ponta in Val di Zoldo. Franco Bozzolin ha sentito una fitta al torace e poi si è accasciato

IL COMMENTO DEI LETTORI SUL GAZZETTINO.IT

**Lamborghini e Porsche nei park delle case popolari dei rom**  
Evidentemente incrociare un paio di codici fiscali, proprietari dell'auto ed utilizzatori finali, è una cosa troppo complicata. Molto più semplice è controllare un poveraccio (Coppertone)

G

Martedì 19 Luglio 2022  
www.gazzettino.it

L'analisi

## Il ritardo sulle riforme e la richiesta di stabilità

Francesco Grillo

segue dalla prima pagina

(...) Molto inferiore è, però, la percentuale dei 200 miliardi del Piano che è effettivamente riuscita ad atterrare sull'economia italiana: meno dell'1% ed era nelle previsioni logiche di un progetto di cui vanno costruiti i presupposti amministrativi prima di procedere con gli investimenti. L'Italia vale un terzo dell'operazione Next Generation EU (NGEU) con la quale l'Unione Europea sta tentando di diventare finalmente abbastanza unita per rispondere a crisi sempre più veloci; tuttavia per non perdere la scommessa abbiamo bisogno di un governo competente e sufficientemente continuo almeno per tutta la prossima legislatura. Il NGEU è l'ultimo tentativo di salvare un'idea di Europa che le dimissioni irrevocabili e comprensibili di Mario Draghi rischiano di far naufragare definitivamente. Se si elaborano le informazioni contenute nella relazione al Parlamento del Presidente del Consiglio sull'attuazione del PNRR e i dossier di monitoraggio del Senato e della Camera, si conferma che

nell'attuazione del PNRR siamo ai tempi preliminari della partita più importante. Al 30 Giugno del 2022 erano stati conseguiti 96 dei 527 "obiettivi" e "traguardi" che l'Italia ha promesso di raggiungere entro il 30 Giugno del 2026: siamo al 18,2%. E, tuttavia, lo stato di avanzamento si riduce ancora se ci concentriamo sui soli "obiettivi" che misurano la realizzazione del risultato che un determinato investimento si proponeva (ad esempio chilometri di alta velocità resi realmente disponibili): solo 3 dei 96 risultati che abbiamo finora raggiunto sono relativi ad investimenti effettivamente realizzati. Ad oggi, gli unici investimenti riguardano l'assunzione a tempo determinato degli esperti assunti per realizzare il piano da parte del Dipartimento della Funzione Pubblica; il personale amministrativo che supporterà i tribunali e il rifinanziamento della legge che fornisce incentivi per l'internazionalizzazione delle imprese attraverso il ministero degli Esteri: molto meno dell'1% delle risorse che dobbiamo spendere nei prossimi quattro anni. Ciò significa che, tra poco, la palla dal Governo che è responsabile dei "traguardi" - e

delle fondamentali riforme - passerà alle stazioni appaltanti che dovranno spendere in meno di quattro anni 196 miliardi di euro. Una notizia estremamente buona ma, anche, fortemente preoccupante considerando che la PA italiana riusciva - fino al 2019 - a gestire non più di 15 miliardi di euro di investimento all'anno (più di tre volte meno di ciò che il PNRR chiede perentoriamente). Sono questi i dati che dicono che - tecnicamente - una sfida quasi impossibile come quella proposta dal PNRR si vince non solo evitando con una crisi di governo di far registrare un fallimento clamoroso sulla tabella di marcia che ci costringe a centrare altri 55 adempimenti previsti per il secondo semestre del 2022. Ma attrezzandoci per uno sforzo straordinario che chiunque vinca le prossime elezioni dovrà garantire nei primi tre anni e mezzo di una legislatura decisiva. Uno sforzo straordinario reso ancora più impegnativo da un'altra circostanza: il PNRR dovrà essere presto rivisto. Un anno fa, il tasso di inflazione era al 2% (che è il livello che la Banca Centrale deve mantenere), oggi siamo quasi al 9%; un anno fa, nessuno aveva previsto una guerra nel cuore dell'Europa e, neppure, una fortissima accelerazione della necessità di uscire dalla dipendenza tossica dal gas russo. Quanto prima va avviata una valutazione di ciò che il Next generation EU sta conseguendo e probabilmente una reinterpretazione di regolamenti fissati nel Febbraio del 2021.

La vignetta



Operazione questa ancora più essenziale se volessimo che l'idea di una capacità fiscale dell'Unione (e la possibilità che sia l'Unione a fare debito comune) diventi permanente. Occorrerà grande pragmatismo per attuare un PNRR che è, insieme, enorme opportunità e grande sfida. Ma anche idee e autorevolezze per guidare una stagione di riforme che per l'Unione è questione di sopravvivenza. Questo governo deve rimanere in carica per evitare un

fallimento precoce di quella che era l'ultima speranza di una generazione; ma è necessario che dalla prossima primavera ne prosegua il lavoro un governo con competenze altrettanto elevate e con la visione per poter immaginare un futuro che riguarda una generazione diversa. L'alternativa è l'esplosione di una crisi che uscirà velocemente dal controllo persino da chi dovesse avere la tentazione di innescarla.

www.thinktank.vision



## Futuro

Ogni mese c'è qualcosa di molto speciale sul nostro futuro in edicola. **Molto.** Il nuovo magazine dedicato alle tecnologie innovative e al futuro: per approfondire, capire, scoprire e condividere. La mobilità a basso impatto nella città, le nuove energie alternative, le ricerche e le nuove prospettive per il futuro della terra.

Mi piace sapere Molto.

Il nuovo magazine gratuito che trovi giovedì in edicola, allegato a Il Messaggero, Il Mattino, Il Gazzettino, Corriere Adriatico e il Nuovo Quotidiano di Puglia



www.moltofuturo.it

Il Messaggero

IL MATTINO

IL GAZZETTINO

Corriere Adriatico

Quotidiano

# lattebusche

## 100% latte Alta Qualità da filiera Lattebusche



dal 1954

la tradizione  
nell'arte del gelato











# Futuro

Ogni mese c'è qualcosa di molto speciale sul nostro futuro in edicola. **Molto.** Il nuovo magazine dedicato alle tecnologie innovative e al futuro: per approfondire, capire, scoprire e condividere. La mobilità a basso impatto nella città, le nuove energie alternative, le ricerche e le nuove prospettive per il futuro della terra.

**Mi piace sapere Molto.**

[www.moltofuturo.it](http://www.moltofuturo.it)

Il nuovo magazine gratuito che trovi **giovedì in edicola**, allegato a Il Messaggero, Il Mattino, Il Gazzettino, Corriere Adriatico e il Nuovo Quotidiano di Puglia





IL GAZZETTINO

GOOO  
AAAL[sport.ilgazzettino.it](http://sport.ilgazzettino.it)**E sei subito in campo.****IL GIORNALE DI DOMANI TI ARRIVA LA SERA PRIMA**

Il Gazzettino ti offre la possibilità di sfogliare e leggere tutto il giornale di domani su tablet, Smartphone e PC a partire dalla mezzanotte.

Per saperne di più vai su [shop.ilgazzettino.it](http://shop.ilgazzettino.it) o scarica l'applicazione dal tuo app store.









# G Friuliestate

www.gazzettino.it

pordenone@gazzettino.it  
udine@gazzettino.it

Cultura Spettacoli Moda Tecnologia Giochi

È decollato dalla base europea di Kourou (nella Guyana Francese) il nuovo "lanciatore" della Avio di Colleferro. Il risultato storico conferma la leadership del nostro Paese, fra i 7 al mondo che hanno accesso diretto allo spazio

## L'Italia vola in orbita il record è spaziale

L'IMPRESA

KOUROU (GUYANA FRANCESE)

dal nostro inviato

**"F**ratelli d'Italia" riecheggia nella giungla amazzonica: i tecnici di Avio sventolano le bandiere tricolori e quelle dell'azienda di Colleferro. Il lanciatore di satelliti Vega C è decollato con un boato fra la bruma di un acquazzone tropicale dallo spazioporto europeo di Kourou (Guyana Francese) e ha scodellato in orbita sette satelliti con la precisione di un chirurgo. Doveva scalare il cielo dalle 8.13 (locali), ma per due volte, a 90 secondi dal lancio, i computer hanno fatto scattare il "rouge", segnalando anomalie in una batteria, un'inezia da +0.3 ampere, subito individuata e riallineata dai tecnici di Avio. Poi però ci si è messo anche il temuto "gabarit", al quale quell'aggiustamento fatto in corsa non risultava. Chi è il "gabarit"? Sta a significare "giusta traiettoria" ed è impersonato da un tale, un francese del Cnes (Centres nationaux d'études spatiales) ovvero l'effettivo padrone di casa allo spazioporto, che durante i lanci ha un solo compito: tenere un dito su un bottone rosso. Se, a suo indiscutibile parere (sta persino in una stanza da solo) c'è qualcosa che non va dopo il decollo, lui pigia il bottone e il razzo da 40 milioni di euro esplode, perché altrimenti, viaggiando a oltre 28 mila chilometri orari, potrebbe raggiungere in fretta qualche zona abitata. Certo, una soluzione drastica per una bagatella come quella batteria lievemente sovraccarica, ma ai tecnici di Avio non restava che sudare freddo, ripensare al consueto cero acceso in una piccola chiesa locale e lavorare a tutta velocità per ricalibrare quei dati. Fatto.

AUTODISTRUZIONE

Al terzo riavvio del conto alla rovescia, ovvero all'ultimo secondo della "finestra di lancio" di due ore, Vega C si è alzato, scaricando a terra fiammate da 1.500 gradi: un potente bagliore che ha squarciato la nebbia e che ha accompagnato il razzo fino a sopra le nubi plumbee che sfioravano la foresta verde smeraldo. Dopo 40 secondi il fragore del decollo ha investito, a 14 chilometri di distanza, la terrazza della sala di controllo Jupiter, dalla quale Vittorio Colao si è preso in faccia, come tutti, una bella razione di pioggia tiepida: è la prima volta che un ministro italiano sorvola l'Atlantico fino all'ex bagno penale francese (ricordate Papillon?), per capire che cosa c'è dietro i primati di Avio e del comparto aerospaziale italiano. Bisogna sapere che, nel campo della missilistica, viene considerato ac-

**IL SUCCESSO AL PRIMO TENTATIVO COME ACCADDE DIECI ANNI FA CON LA VERSIONE PIÙ PICCOLA DEL MISSILE**

Il razzo Vega C

cettabile il fallimento del 50, anzi pure del 60% dei primi lanci dei nuovi razzi, macchine favolosamente complesse. Pensate solo ai razzi sfasciati da Elon Musk prima di realizzare una missione completa. Beh, Avio, nel 2012 ha lanciato sempre da Kourou il debuttante Vega: un successo diventato poi persino storico e mondiale, perché il piccolo lanciatore ha infilato in maniera immacolata le prime 14 missioni. Assolutamente unico. Dieci anni dopo Avio si ripresenta a Kourou con Vega C, dove C sta per Consolidation. Un fratello maggiore di Vega, alto 35 metri (5 in più) e in grado di trasportare 2.2 tonnellate di satelliti invece di 1.5 tonnellate, ma sempre allo stesso prezzo. Un miracolo di tecnica e di business, nel momento in cui la new space economy

mondiale reclama disperatamente lanciatori per portare in cielo centinaia di satelliti: c'è sempre Musk con Starlink, ma c'è anche Bezos, di Amazon, con Kuiper. Allora: primo lancio (maiden flight) anche per Vega C e anche questa volta subito un trionfo. I numeri non mentono: a Colleferro sanno fare come nessun altro i razzi commissionati dall'Agenzia spaziale europea e con il coordinamento dell'Agenzia spaziale italiana. Grazie alla famiglia di razzi Vega, l'Italia resta saldamente fra i 7 Paesi al mondo in grado di accedere direttamente allo spazio: i primi tre sono Stati Uniti, Russia e Cina. Verso la fine della missione di 2 ore e 15 minuti, il quarto stadio, Avum Plus, ha lasciato elegantemente in orbita, a 5.813 chilometri di quota (altro record di

giornata) il satellite passivo italiano Lares 2, soprannominato Disco Ball (la palla con gli specchietti delle discoteche) a dispetto dei compiti che l'aspettano, ovvero, fra l'altro, approfondire gli studi della teoria della Relatività di Einstein. Spettacolari le immagini della grande sfera luccicante scagliata come una palla da bowling. Poco dopo, a quota più bassa, il rilascio dei sei Cubesat (cubi dallo spigolo di 10 centimetri, un chilo il peso) fra cui Astrobio e Greencube, realizzati per l'Asi da Inaf e Sapienza e sempre destinati alla ricerca scientifica.

L'APPLAUSO

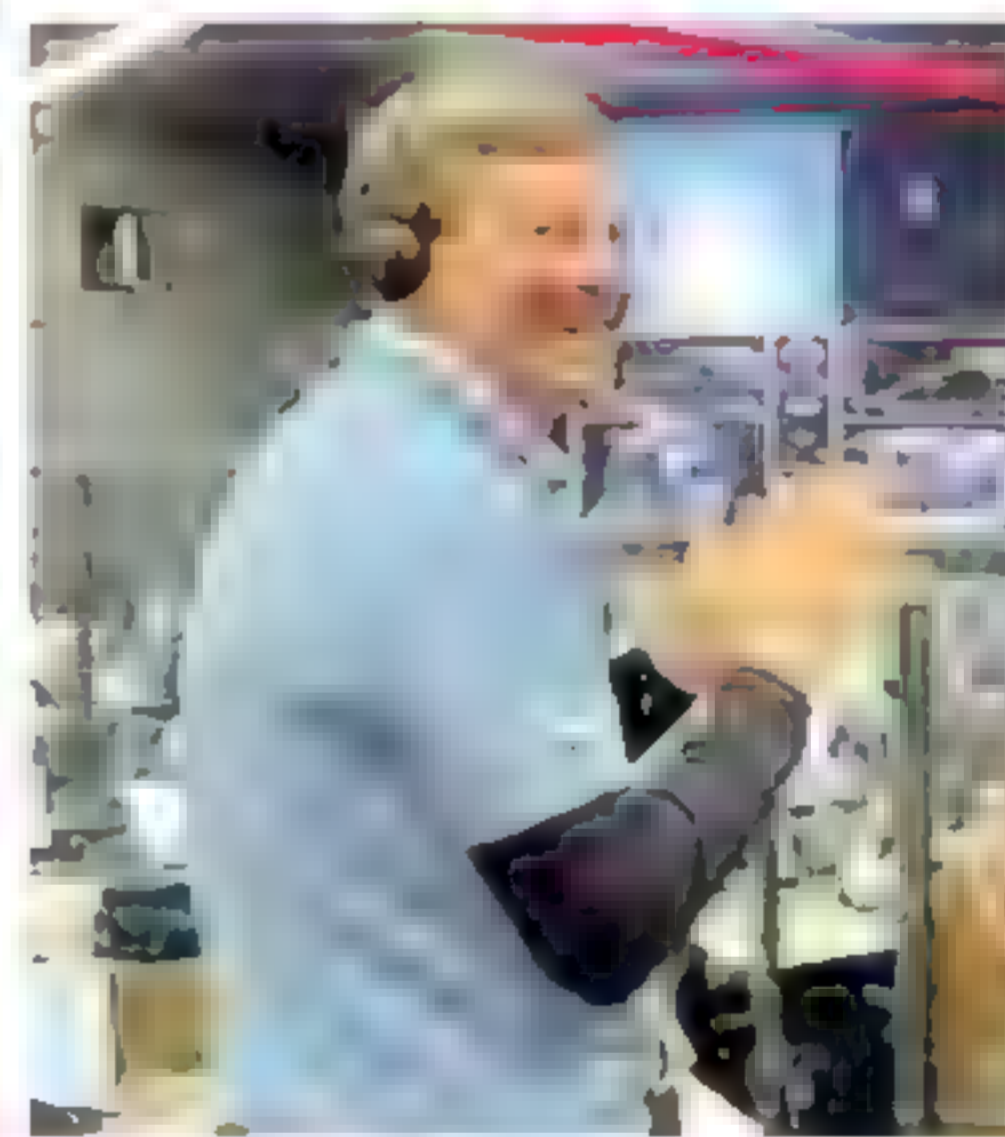
Un ultimo liberatorio applauso con cori da stadio ha scosso la sala di controllo: l'ad di Avio, Giulio Ranzo, e l'ingegnere Ettore Scardecchia si sono abbracciati, occhi lucidi, via finalmente la tensione di 10 anni di lavoro. E ancora, come nel 2012, sotto gli occhi dei francesi amici, alleati e padroni di casa, si è risentito l'inno di Mameli, cantato dal centinaio di "trasfertisti" da Colleferro. Avio è un'impresa privata, quotata in Borsa, in cui manager come Ranzo e altri hanno messo capitali e faccia, senza poter contare su al-

cun paracadute, sia pure in un'attività così esposta ad alti rischi finanziari e con una concorrenza che spaventa. «Abbiamo ordini di acquisto per i prossimi 2 o 3 anni - ha detto Ranzo - Un successo per l'intero settore spaziale italiano, frutto del nostro lavoro, in collaborazione con Esa, Asi e Cnes. Oggi queste competenze si rinnovano e si aprono anche opportunità per i giovani: lavoro, studio e crescita». E Vittorio Colao: «Una grande emozione e un grande orgoglio per l'Italia. Vega C è anche un punto di ripartenza: grazie ai fondi del Pnrr e a un tessuto industriale nazionale che vanta una completa competenza di sistema, il governo italiano è al lavoro per progredire nello sviluppo dei prossimi modelli di Vega e di altri lanciatori, con significativi investimenti nelle tecnologie di propulsione liquida e di riusabilità».

Paolo Ricci Bitti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**DOPO IL LANCIO, ALLE 15.13 ORA ITALIANA, IL MISSILE HA RILASCIATO CORRETTAMENTE IL SUO CARICO DI 7 SATELLITI FRA CUI LARES 2 DI ASI**



**L'ORGOGGIO DEL MINISTRO COLAO**

Allo spazioporto di Kourou c'era anche il ministro dell'Innovazione digitale Vittorio Colao; sopra, il satellite dell'Asi, Lares 2; sotto, l'esultanza dei tecnici dell'Avio di Colleferro che hanno cantato l'inno di Mameli












# Voglia d'estate...

CONTINUANO GLI SCONTI!

bliss  
GIOIELLI



Potrete comodamente fare shopping da casa visitando  o direttamente dal nostro sito



## Gioielleria Adalberto Szulin

GALLERIA ASTRA - VIA DEL GELSO, 16 - UDINE  
TEL. 0432.504457 - FAX 0432.512811 - [www.szulinadalberto.it](http://www.szulinadalberto.it)

\* SCONTO APPLICABILE SULLA MERCE PRESENTE IN NEGOZIO

